

INFRASTRUCTURES



Un avió aterrant per sobre d'unes cases de Gavà Mar ■ ROBERT RAMOS / ARXIU

L'aeroport del Prat treballa aquests dies amb el sistema que és rebutjat pel fiscal

■ “És insuportable. De 7 del matí a 11 de la nit els avions ens passen pel damunt”, diuen els veïns ■ El vent condiciona la configuració

Josep Ferrer
EL PRAT DE LLOBREGAT

Els veïns de Gavà Mar fa un parell de dies que no poden viure amb tranquil·litat. I és que al litoral barceloní hi bufa vent de llevant i això obliga l'aeroport de Barcelona a operar amb configuració est, amb els aterratges a la tercera pista venint de Castelldefels. Aquesta opció és, justament, la que rebutja el fiscal, que demana restringir l'ús de la tercera pista.

“Això és insuportable, des de les 7 del matí fins a les 11 de la nit que no paren de passar avions per damunt les nostres cases”, deia ahir la presidenta de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, Elisabeth Martínez. A Castelldefels no estaven gaire satisfets amb la

petició del fiscal, ja que si la justícia li dona la raó obligarà que, en configuració est, tots els aterratges es facin per la pista principal venint de Castelldefels, “tal com es feia abans que hi hagués la terce-

Les pistes independents

Si la secció setena de l'Audiència de Barcelona, que és qui haurà de resoldre respecte a la petició del fiscal, li dona la raó, la tercera pista de l'aeroport de Barcelona no es podrà utilitzar mai més per a aterratges en configuració est, és a dir, venint de Castelldefels.

De fet, a partir del mes d'octubre aquesta pista ja només s'utilitzarà per a enlairaments direcció Gavà que faran de seguida un gir cap al

ra pista”, deia Martínez. Aquesta opció també molesta, però menys, a Gavà Mar.

Pilar Guerra, de la plataforma Prou Soroll d'Avions, valorava de manera negativa la petició fiscal, “perquè

mar, mentre que en configuració est els aterratges es faran per la pista principal i no per la tercera pista, que és per on es fan ara.

Amb la nova terminal AENA vol operar amb pistes independents i fer aterratges i enlairaments en totes. Si es prohibeixen els aterratges a la tercera pista en configuració est es veurà obligada a operar amb pistes segregades. ■

tots els avions passaran per sobre Castelldefels i ens ho haurem d'empassar nosaltres”. Ells també han interposat diverses demandes judicials i el fiscal de Medi Ambient en té coneixement, “però a nosaltres no ens ha fet cas”, es lamentava.

Gavà no valora

L'Ajuntament de Gavà no va voler valorar la petició del fiscal, tot i que fonts del consistori van indicar que la postura municipal sempre ha estat contrària que els aterratges es facin per la tercera pista en configuració est. Tampoc van voler dir res des de l'Ajuntament de Castelldefels, municipi que en alguna oportunitat ha polemitzat amb el de Gavà sobre la configuració de les pistes. ■